

Ramudden AS

Utfordringer, risikoer og løsninger ved arbeid på og ved vei

Kristoffer Silseth Ellingsen **Prosjektleder i Ramudden Infra**

- Fagskoleingeniør
- Jobbet 10 år med drift og vedlikehold i Kristiansand





Infra



Hva gjør vi?

- Trafikkplanlegging
- Anleggsgjennomføring
- Tilbudsarbeid
- Arbeidsvarslingsplaner
- Gravesøknader
- Avkjørselssøknader
- Permanente skiltplaner (L-tegning)
- 3D-modeller
- Sterkt samarbeid med lokale avdelinger



Kilde: Glenn André Gautestad

Hvilke oppdrag er vi med på?

- Utførende oppdrag
 - E39 Kristiansand – Mandal
 - E6 Ranheim – Værnes
- Tilbudsarbeid
 - E18 Vestkorridoren
 - E18/E39 Gartnerløkka – Kolsdalen



Kilde: Glenn André Gautestad



Agenda

- Arbeid på og ved vei
- Arbeid i tunnel
- Arbeidsvarsling
- Baneheiatunnelen
- Flekkerøytunnelen
- Diskusjon og spørsmål



Arbeid på og ved vei

Arbeid på og ved vei er alltid forbundet med risiko

- Høy fart
- Uoppmerksomhet
- Myke trafikanter





Hva skaper risikoen?

- Økende trafikkmengde
- Trafikkanter blir mer uoppmerksomme
- Mer som stjeler oppmerksomheten



Er nye biler en økt risiko?

- Andel biler med autopilot/Lane assist er sterkt økende.



Alt arbeid må varsles og sikres

- Risikovurdering
- Varsling
- Sikring



Arbeid i tunnel

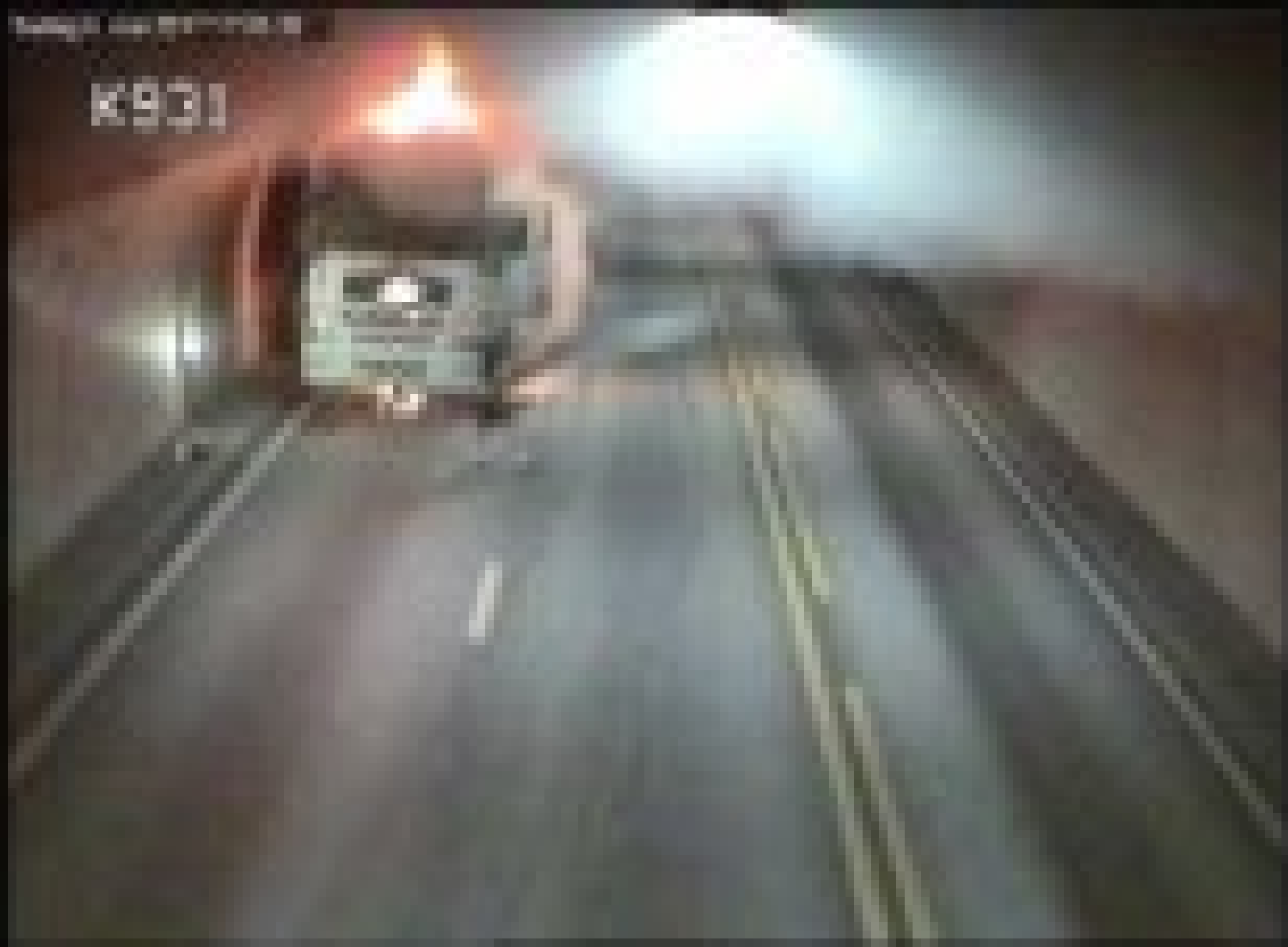
Arbeid i tunnel er utfordrende av flere grunner

- Dårligere fluktmuligheter
- Innestengt område
- Biler
- Brann



Hvorfor er vi så på vakt ved arbeid i tunnel?

K931



Vedlikehold av tunneler fører til stengte tunneler

- Tunneler bør stenges for trafikk når det skal utføres arbeid
- Dette for å sikre arbeidere og trafikanter



Arbeidsvarsling

- Løsningen!



Statens vegvesen

- Alt arbeid på og langs vei skal varsles og sikres
- Det må søkes vedtak på alt arbeid
- Arbeidere og trafikanter skal sikres
- Alt veiarbeid risikovurderes i arbeidsvarslingsplanen

RAMUDDEN AS AVD LINDESNES
Rødbergsveien 123
4520 LINDESNES

Behandlende enhet:
Transport og samfunn

Saksbehandler/telefon:

Vår referanse:
23/10895-3

Deres referanse:

Vår dato:
30.01.2023

Tillatelse til arbeidsvarsling – M12 Lindeli – Fjerne midl. rundkjøring – spesiell – EV39 – Agder – Kristiansand – APV2023608-T1

Vi viser til søknad av: **18. januar 2023**

Ansvar for utførelse og oppfølging av arbeidsvarslingsplanen (vedlagte dokumenter) etter skiltforskriften § 33 nr. 2 tillegges ansvarlig for arbeidsvarsling: **AF GRUPPEN NORGE AS**

Vedtaket vil være gyldig i tidsperioden **30. januar 2023 – 30. april 2023** og i henhold til angitt tidsperiode under spesielle vilkår.

Vedtaket er gyldig fra det tidspunkt skilt/utstyr/vegoppmerking er satt opp og avdekket.

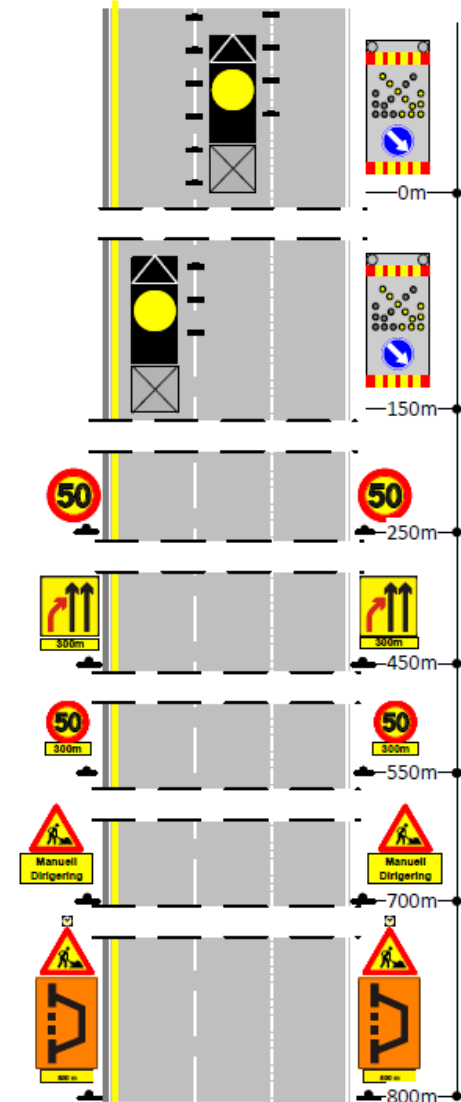
Spesielle vilkår for risikoreduserende tiltak

Viser til skisser angitt i filvedlegg til søknaden.



Varslingsplaner for tunneler er gjerne mer omfattende

- Lang omkjøring
- Komplisert omkjøring
- Støy for naboer
- Som oftest nattarbeid grunnet trafikkmengde







- Vegnettet rundt tunneler er sjeldent utformet for å håndtere modulvogntog
- Vi ønsker ikke slike situasjoner når vi stenger en tunnel

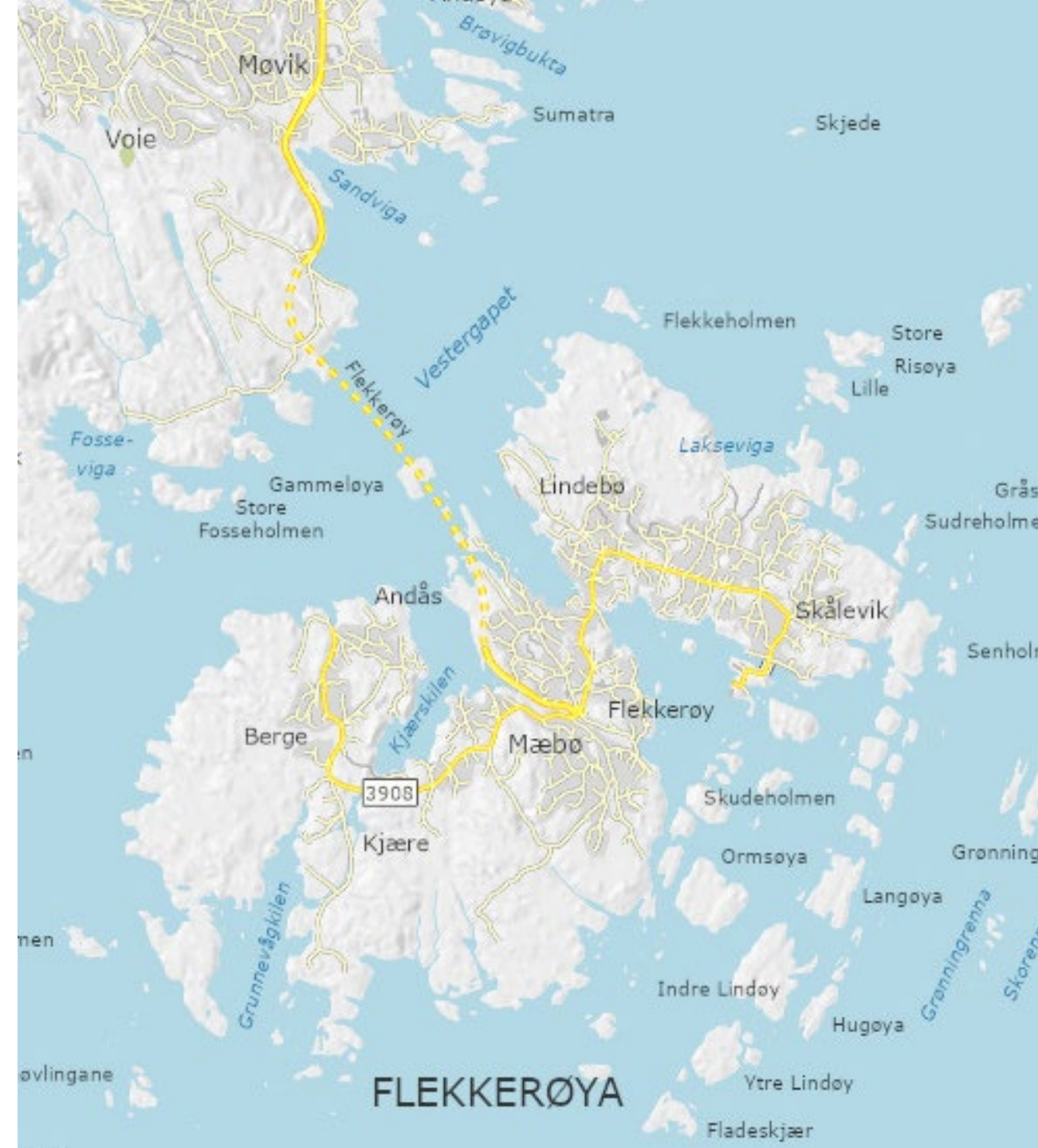


Kilde: <https://lastebil.no/Aktuelt/Nyhetsarkiv/2020-og-eldre/2016/ikke-helt-gjennomtenkt>



Kan tunnelen stenges?

- Manglede omkjøring



- Det må brukes manuell dirigering og ledebil.
- Risiko å ha trafikk i tunnelen når det arbeides.
- Krever høyt fokus fra arbeidere og dirigenter



- Alternativt benytte kolonnekjøring
- Krever mye planlegging



Utrykningskjøretøy

- Bør få kunne passere
- Må risikovurderes
- Kan skape farlige situasjoner
- Krever god dialog med nødetatene



Diskusjon og spørsmål



Ramudden